

แบบฟอร์มรายงานผลของแผนปฏิบัติการ ทอท. (รายไตรมาส)

ข้อมูลประจำเดือน ..... ม.ค. - มี.ค. 69 ..... ไตรมาสที่ ..... 2 ..... ประจำปีงบประมาณ ..... 2569 .....

1. ชื่อแผนปฏิบัติการ..... แผนพัฒนาความปลอดภัยสนามบินของ ทอท.....		หมายเลขกำกับ..... 100B1026604.....
ส่วนงานรับผิดชอบหลัก ..... ฝมป.....		ส่วนงานรับผิดชอบร่วม ..... ฝปช./สปช. และ ฝมอ./สมอ. ของท่าอากาศยาน.....
1.1 อยู่ภายใต้แผนแม่บท..... ด้านมาตรฐานท่าอากาศยานและการบิน.....		วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ ..... -.....
ยุทธศาสตร์ (ของแผนแม่บท)..... ที่ 1 Policy & Regulation.....		กลยุทธ์ (ของแผนแม่บท) ..... -.....
2. วัตถุประสงค์เชิงยุทธศาสตร์	ยุทธศาสตร์	กลยุทธ์
<input checked="" type="checkbox"/> SO1 Strengthen Airport Capacity and Competitiveness	<input checked="" type="checkbox"/> S1 ขยายขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสารภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของท่าอากาศยาน <input type="checkbox"/> S2 พัฒนาขีดความสามารถการรองรับสินค้าและการขนส่งทางอากาศ	<input type="checkbox"/> T 1.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานภายใต้มาตรฐานความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัย <input checked="" type="checkbox"/> T 1.2 พัฒนาการใช้งานโครงสร้างพื้นฐานของท่าอากาศยานให้มีประสิทธิภาพ <input type="checkbox"/> T 2.1 พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการขนส่งสินค้าทางอากาศ
<input type="checkbox"/> SO2 Maximize Financial Return through Business Development	<input type="checkbox"/> S3 พัฒนาการดำเนินงานด้านกิจการการบิน <input type="checkbox"/> S4 พัฒนาการดำเนินงานด้านกิจการที่ไม่เกี่ยวข้องกับการบิน	<input type="checkbox"/> T 3.1 พัฒนากลยุทธ์การตลาดเส้นทางการบินเชิงรุก <input type="checkbox"/> T 3.2 พัฒนากลยุทธ์การตลาดการขนส่งสินค้าทางอากาศ <input type="checkbox"/> T 4.1 พัฒนากิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร <input type="checkbox"/> T 4.2 พัฒนาการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ภายนอกอาคารพื้นที่ว่างเปล่าหรือธุรกิจอื่น
<input type="checkbox"/> SO3 Inspire Memorable Airport Experience	<input type="checkbox"/> S5 พัฒนาระบบการและคุณภาพการให้บริการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความพึงพอใจของผู้โดยสาร	<input type="checkbox"/> T 5.1 พัฒนาปัจจัยขับเคลื่อนความพึงพอใจของผู้โดยสาร <input type="checkbox"/> T 5.2 ขับเคลื่อนการใช้เทคโนโลยีเพื่อยกระดับประสบการณ์ของผู้ใช้บริการ
<input type="checkbox"/> SO4 Lead Changes Toward Sustainability	<input type="checkbox"/> S6 มุ่งสู่การเป็นท่าอากาศยานที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและมีความรับผิดชอบต่อผู้มีส่วนได้เสีย	<input type="checkbox"/> T 6.1 การพัฒนาความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม <input type="checkbox"/> T 6.2 สร้างความร่วมมือและการยอมรับจากผู้มีส่วนได้เสีย
<input type="checkbox"/> SO5 Enhance Organization Capability	<input type="checkbox"/> S7 พัฒนาศักยภาพการบริหารจัดการองค์กร	<input type="checkbox"/> T 7.1 เพิ่มศักยภาพพหุมนุษย์ให้สามารถรองรับธุรกิจท่าอากาศยานและธุรกิจในอนาคต <input type="checkbox"/> T 7.2 พัฒนาระบบการทำงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและมุ่งสู่การเป็น Digital Transformation

3. ตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ 2568				
3.1 ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)				
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator)	ผลการดำเนินงานรายไตรมาส			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
<p><b>แผนย่อยที่ 1</b> การขออนุญาตดำเนินโครงการตามระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช</p> <p><b>ตัวชี้วัด</b> ร้อยละความสำเร็จในการขออนุญาตดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับสัตว์ภายในท่าอากาศยานของ ทอท. เป็นไปตามระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช</p>	<p>เป้าหมาย : ร้อยละ 15</p> <p>ผลการดำเนินงาน : ฝมป.ได้จัดประชุมหารือรายละเอียดและวิธีการดำเนินโครงการ ตามระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ว่าด้วยการขออนุญาตและการอนุญาตให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการเกี่ยวกับสัตว์ป่า ซากสัตว์ป่า หรือรังของสัตว์ป่า ตามมาตรา 73 (1) แห่งพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 และ พ.ศ.2566 เรียบร้อยแล้วเมื่อวันศุกร์ที่ 7 พ.ย.68 ผ่านระบบ MS Teams โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของ ทสภ., ทดม., ทภก., ทชม. และ ทภก. เข้าร่วมประชุม เพื่อชี้แจงรายละเอียดและแผนย่อยที่จะจัดทำในปีงบประมาณ 2569 และร่วมกันหารือการดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมาย</p>	<p>ร้อยละ 40</p> <p>ผลการดำเนินงาน: ฝมป.ได้จัดประชุมติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนฯ เมื่อวันที่ศุกร์ที่ 23 ม.ค.69 ผ่านระบบ MS Teams โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของ ทสภ., ทดม., ทภก., ทชม. และ ทภก. เข้าร่วมประชุม ทั้งนี้ ฝมป.ร่วมกับท่าอากาศยานและกรมอุทยานฯ ได้ประสานปรับแก้ไขข้อมูลตามแบบฟอร์มขออนุญาตฯ และได้รวบรวมเอกสารประกอบการขออนุญาตฯ แล้ว โดยอยู่ระหว่างการจัดเตรียมและจัดส่งเอกสารฉบับจริง (hard copy) จากท่าอากาศยานมายัง ฝมป.</p>	ร้อยละ 70	ร้อยละ 100
<p><b>แผนย่อยที่ 2</b> การประชาสัมพันธ์ข้อมูลชนิดนกและความเสี่ยงต่อการปฏิบัติการบินแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p><b>ตัวชี้วัด</b> ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ชนิดนกและความเสี่ยง</p>	<p>เป้าหมาย : ร้อยละ 15</p> <p>ผลการดำเนินงาน : ฝมป.ได้รวบรวมข้อมูลชนิดนกในสนามบินและชนิดนกที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอากาศยานชนนกของ ทอท. เรียบร้อยแล้ว</p>	<p>ร้อยละ 40</p> <p>ผลการดำเนินงาน : ฝมป.ได้จัดทำร่างสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบแผ่นพับ เรียบร้อยแล้ว โดยมีการปรับแก้ข้อมูลชนิดนกในสนามบินและชนิดนกที่มีความ</p>	ร้อยละ 70	ร้อยละ 100

ต่อการปฏิบัติการบินแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		เสี่ยงต่อการเกิดอากาศยานชนนกของ ทอท.ร่วมกับทำอากาศยานผ่านการ ประชุมติดตามความก้าวหน้าการ ดำเนินงานตามแผนฯ เมื่อวันที่ 23 ม.ค.69 ผ่านระบบ MS Teams		
---	--	---	--	--

## 3.2 ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator) / ผลลัพธ์ (Outcome)

ตัวชี้วัดตาม (Lagging Indicator)	คาดการณ์ผลการดำเนินงาน ณ สิ้นปีงบประมาณ			
	ไตรมาสที่ 1	ไตรมาสที่ 2	ไตรมาสที่ 3	ไตรมาสที่ 4
<p><b>แผนย่อยที่ 1 การขออนุญาตดำเนินโครงการตามระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช</b></p> <p><b>ตัวชี้วัด</b> ร้อยละความสำเร็จในการขออนุญาตดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับสัตว์ภายในทำอากาศยานของ ทอท. เป็นไปตามระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช</p>	<p>เป้าหมาย : 0 ครั้ง (จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงบนทางวิ่งที่ส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส โดยมีสาเหตุมาจากอากาศยานชนนกที่เกิดจากการดำเนินงานของทำอากาศยานเป็นศูนย์)</p> <p>ผลการคาดการณ์ : ยังไม่เกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงบนทางวิ่งที่ส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส โดยมีสาเหตุมาจากอากาศยานชนนกที่เกิดจากการดำเนินงานของทำอากาศยาน</p>	<p>เป้าหมาย : 0 ครั้ง (จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงบนทางวิ่งที่ส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส โดยมีสาเหตุมาจากอากาศยานชนนกที่เกิดจากการดำเนินงานของทำอากาศยานเป็นศูนย์)</p> <p>ผลการคาดการณ์ : ยังไม่เกิดอุบัติเหตุหรืออุบัติการณ์รุนแรงบนทางวิ่งที่ส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัส โดยมีสาเหตุมาจากอากาศยานชนนกที่เกิดจากการดำเนินงานของทำอากาศยาน</p>		

## 4. สถานะของแผนปฏิบัติการ / รายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

สถานะ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนงานที่กำหนด (ระบุระยะเวลา .....) <input checked="" type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่ากำหนด (ระบุระยะเวลา .....) 
-------	--

4. สถานะของแผนปฏิบัติการ / รายละเอียดผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ			
รายละเอียดผลการดำเนินงาน	<p><b>แผนย่อยที่ 1: การขออนุญาตดำเนินโครงการตามระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช</b></p> <p>- ฝมป.ได้จัดประชุมติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนฯ เมื่อวันศุกร์ที่ 23 ม.ค.69 ผ่านระบบ MS Teams โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของ ทสภ., ทดม., ทภก., ทชม.และ ทภก.เข้าร่วมประชุม ปัจจุบันทำอากาศยานได้รวบรวมเอกสารประกอบการขออนุญาตฯ โดยอยู่ระหว่างการจัดเตรียมและจัดส่งเอกสารฉบับจริง (hard copy) มายัง ฝมป.</p> <p><b>แผนย่อยที่ 2: การประชาสัมพันธ์ข้อมูลชนิดนกและความเสี่ยงต่อการปฏิบัติการบินแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</b></p> <p>- ฝมป.ได้รวบรวมข้อมูลชนิดนกในสนามบินและชนิดนกที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอากาศยานชนนกของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบของ ทอท.และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ในรูปแบบแผ่นพับเรียบร้อยแล้ว โดยมีการปรับแก้ข้อมูลชนิดนกในสนามบินและชนิดนกที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอากาศยานชนนกของ ทอท.ร่วมกับท่าอากาศยานผ่านการประชุมติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานตามแผนฯ เมื่อวันศุกร์ที่ 23 ม.ค.69 ผ่านระบบ MS Teams</p>		
ปัญหา/อุปสรรค	ปัจจัยภายนอก : ไม่มี		
	ปัจจัยภายใน : ไม่มี		
แนวทางการแก้ไข	-		
5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ			
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2568		ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส
แผนย่อยที่ 1 การขออนุญาต ดำเนินโครงการตามระเบียบกรม	ไตรมาส 1	จัดประชุมหารือรายละเอียดและวิธีการ ดำเนินโครงการตาม ระเบียบกรมอุทยาน	เดือน ต.ค.-ธ.ค.68
			<input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู) <input type="checkbox"/> ปรับแผน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ					
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2568	ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส	การปรับเปลี่ยนแผน		
อุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช  <b>ตัวชี้วัด</b> ร้อยละความสำเร็จในการขออนุญาตดำเนินโครงการที่เกี่ยวข้องกับสัตว์ภายในท่าอากาศยานของ ทอท.เป็นไปตามระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	แห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ว่าด้วยการขออนุญาตและการอนุญาตให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการเกี่ยวกับสัตว์ป่า ซากสัตว์ป่า หรือรังของสัตว์ป่า ตามมาตรา 73 (1) แห่งพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 และ พ.ศ.2566 ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของ ทสภ., ทดม., ทภก., ทชม.และ ทภผ. แล้วเสร็จ	<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน) รายละเอียด : ไม่มีความล่าช้า	รายละเอียด : .....		
		<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)			
		ไตรมาส 2	ฝмп.ประสานงานร่วมกับท่าอากาศยานและกรมอุทยานฯ จัดเตรียมข้อมูลชนิดนกและสัตว์ป่าคุ้มครอง และผู้ดำเนินโครงการของสนามบินเพื่อประกอบคำขออนุญาตฯ เพื่อจัดส่งเอกสารมายัง ฝмп.	เดือน ม.ค.- มี.ค.69 <input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู) รายละเอียด : ไม่มีความล่าช้า <input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน) <input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน รายละเอียด : .....
		ไตรมาส 3		เดือน ..... <input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู) รายละเอียด : ..... <input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน) <input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน รายละเอียด : .....
ไตรมาส 4		<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู) รายละเอียด : .....	<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน		

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ					
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2568		ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส		การปรับเปลี่ยนแผน
			<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง พิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)	<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)	
<b>แผนย่อยที่ 2</b> การประชาสัมพันธ์ข้อมูลชนิดกและความเสี่ยงต่อการปฏิบัติการบินแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  <b>ตัวชี้วัด</b> ร้อยละความสำเร็จในการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ชนิดกและความเสี่ยงต่อการปฏิบัติการบินแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ไตรมาส 1	รวบรวมข้อมูลชนิดกในสนามบินและชนิดกที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอากาศยานชนนกลงแล้วเสร็จ	เดือน ต.ค.- ธ.ค. 68		<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน รายละเอียด : .....
			<input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด : ไม่มีความ	
			<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง พิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)	ล่าช้า	
			<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)		
	ไตรมาส 2	ออกแบบและจัดทำข้อกำหนดเพื่อผลิตสื่อประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับชนิดกในสนามบินและชนิดกที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอากาศยานชนนกลงแล้วเสร็จ	เดือน .....		<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน รายละเอียด : .....
			<input checked="" type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด : ไม่มีความ	
			<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง พิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)	ล่าช้า	
			<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)		
	ไตรมาส 3		เดือน .....		<input type="checkbox"/> ปรับแผน <input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน รายละเอียด : .....
			<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด : .....	
			<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้อง พิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		
			<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)		
	ไตรมาส 4		เดือน .....		

5. การแจ้งเตือน / การปรับเปลี่ยนแผนปฏิบัติการ					
ตัวชี้วัดนำ (Leading Indicator) / ผลผลิต (Output)	เป้าหมายรายไตรมาส ปี 2568	ผลการแจ้งเตือนรายไตรมาส		การปรับเปลี่ยนแผน	
		<input type="checkbox"/> ระดับ 1 Watch (เฝ้าดู)	รายละเอียด : .....	<input type="checkbox"/> ปรับแผน	<input type="checkbox"/> ไม่ปรับแผน
		<input type="checkbox"/> ระดับ 2 Alarm (แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแผน)		รายละเอียด : .....	
		<input type="checkbox"/> ระดับ 3 Response (ต้องปรับเปลี่ยน)			

6. ผลการดำเนินงานของแผนแม่บทที่เกี่ยวข้อง (แผนแม่บท .....	
สถานะ	<input type="checkbox"/> เร็วกว่าแผนงานที่กำหนด (ระบุระยะเวลา .....) <input type="checkbox"/> เป็นไปตามแผนงานที่กำหนด <input type="checkbox"/> ล่าช้ากว่ากำหนด (ระบุระยะเวลา .....) 
รายละเอียดผลการดำเนินงาน	
ปัญหา/อุปสรรค	ปัจจัยภายนอก :
	ปัจจัยภายใน :
แนวทางการแก้ไข	